

文章编号:1674-0386(2009)03-0035-04

新型工业化道路与唐山市产业结构调整

李宇鹏, 樊雪梅

(河北理工大学 经济管理学院, 河北 唐山, 063009)

摘 要:产业结构调整是促进经济社会持续、协调、健康、快速发展的根本途径。本文针对典型的资源型城市——唐山市的产业结构现状,明确提出走新型工业化道路,促进唐山市产业结构调整的路径,为整个河北乃至全国提供一个可借鉴的现实范例。

关键词:新型工业化道路;产业结构调整;资源型城市

中图分类号:F426.7;F421

文献标识码:A

Take a New Path of Industrialization and Promotes the Industry Restructuring of Tangshan City

LI Yu-peng, FAN Xue-mei

(College of Economics and Management, Hebei Polytechnic University, Tangshan 063009, China)

Abstract: Industry restructuring is the fundamental way to promote the sustainable, coordinated, healthy and rapid development of social economy. Aiming at the present situation of industry restructuring of Tangshan city, a city with resource-based economies, this paper clearly puts forward the way to follow a new path of industrialization and promotes the industry restructuring of Tangshan city, thus setting a reference example for Hebei province and even the whole world.

Key words: a new path of industrialization; industry restructuring; a city with resource-based economies

作为中国北方重要的工业城市,目前唐山已形成的产业结构,发展态势和遇到的问题,同中国经济特别是中国工业经济的情况基本吻合,在很大程度上反映了中国工业化过程的客观规律和发展趋势。因此,研究唐山的新型工业化道路,具有重要的理论和实践意义。

一、新型工业化道路的内涵

所谓工业化是指农业经济社会转变到工业经济社会的过程。工业化一般用工业化率来衡量。工业化率,是指工业增加值占 GDP 的比重和工业劳动人数占全社会劳动者的比重。经过半个多世

纪的奋斗,我国工业增加值占 GDP 的比重超过 50%,已从一个落后的农业大国发展成为拥有独立的、比较完整的、具有一定现代化水平的工业体系的国家。但是,我国 80% 以上的劳动者仍然在第一产业,工业技术水平、产品质量、物质消费和劳动生产率等发达国家相比,都处于较低水平,工业化水平从总体看还处于工业化的中期,工业化的任务任重而道远。

党的十六大报告中提出走新型工业化道路,明确实现工业化仍然是我国现代化进程中艰巨的历史性任务。信息化是我国加快实现工业化和现代化的必然选择。我国应坚持以信息化带动工业

收稿日期:2009-04-15

基金项目:河北省社科联重点项目(项目编号:200801013)。

作者简介:李宇鹏(1977-),男,讲师,研究方向:产业经济学。

化,以工业化促进信息化,走出一条科技含量高,经济效益好,资源消耗低,环境污染少,人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子。

十六大所提出的中国新型工业化道路是针对“一五”计划开始的工业化而言的。其新就新在社会背景新,指导思想新,工业化的内容新和所要达到的目标新。^[1]背景新是指新型工业化是在人类第三次科学技术革命的背景下提出的,就中国而言,是在中国工业化中期——中国工业化任务还没有完成的情况下,遇到以信息化为标志的新工业革命机遇,以新技术革命和产业革命为背景,中国工业化已经进入了提高工业化质量和功能的新阶段;指导思想新是指新型工业化是在科学发展观统领下进行的。科学发展观以人为本,新型工业化的出发点和归宿是促进人的发展,强调工业化过程中人的全面发展与建设和谐社会的有机统一。在人口、资源、环境协调发展的基础,实现可持续发展和永续发展;内容新是指新型工业化的基本内涵包括工业化和信息化,是以信息化为特点的工业革命、产业革命、信息革命和产业制度改革的重大变革;目标新是指新型工业化必须在完成工业化目标的同时,启动和叠加信息化时代的目标,在实现经济现代化的过程中,同时完成工业化时代和信息化时代的双重目标,以实现工业化的跨越式发展。

新型工业化主要有四个特点:一是新型工业化最基本的特征是工业化,是以机器生产代替手工劳动,即通常说的机械化。新型工业化虽然新,但仍然是工业化。工业化是人类生产方式的自然历史过程,新型工业化与工业化相比虽然是质的飞跃,但新型工业化也不可能超越这个过程;二是新型工业化最鲜明的特点是信息化。发达国家是在工业化之后推行信息化的,我国是后发展中国家,在工业化过程中要发挥后发展中国家的后发展优势,以信息和信息技术为动力,在相对较短的时间内加速完成工业化进程,实现跨越式发展。因此,要坚持以信息化带动工业化,以工业化促进信息化;三是新型工业化是整个国民经济发展战略,是包括农业生产的机械化,自动化和信息化在内的涵盖整个国民经济进步和发展的工业化。在新型工业化过程中,农业增加值会上升,但在GDP中所占比重会下降,农业劳动力在社会总劳动力中所占比例也会下降;四是新型工业化推动城市化和社会化,在第一、二产业加快发展的同

时,第三产业快速发展,产业结构发生根本性变化,由最初“一产、二产、三产”演变为“二产、三产、一产”,最终变为“三产、二产、一产”,实现产业结构升级。^[2]

二、走新型工业化道路是唐山市工业化发展的必然选择

唐山是一个典型的资源型城市,是全省乃至于全国的重工业基地。这里诞生了中国第一座近代煤井、第一条标准轨距铁路、第一台蒸汽机、第一袋水泥、第一件卫生陶瓷,曾经被誉为“中国近代工业的摇篮”、“北方煤都”和“北方陶都”。但是在这个“靠煤起家,靠钢发家”的发展过程中由于资源的长期开采,煤、铁矿资源已过开采的鼎盛期,煤炭开采难度大,成本增高,铁矿石品位低,其绝对优势正在减弱。多年来唐山市侧重发展第二产业,而在第二产业中又重点发展重工业,2007年重工业产品产值1 045.71亿元,而轻工业产品产值仅仅是80.15亿元。从能源耗用量可以看出唐山市重工业发展能耗高,且呈增长趋势。

表1 2005 - 2007年唐山市煤、电耗用量情况

年 份	煤耗用量/ 万吨	煤耗用 环比发展 速度/(%)	电耗用量/ (万 kW/h)	电耗用 环比发展 速度/(%)
2005	5 973.37	—	3 588 100	—
2006	6 649.32	111.3	4 327 500	120.6
2007	7 342.02	110.4	5 200 209	120.2

随着唐山市经济的发展,大量能源、资源消耗的同时环境问题压力日益增大。2007年,全市废水COD排放量9.65万吨,工业固体废弃物产生量为8 088万吨,烟尘、工业粉尘和二氧化硫排放量分别为16.10万吨、20.47万吨、30.24万吨。环境污染的巨大负荷,严重阻碍了经济发展和人民生活质量的提高。长此以往,唐山市必将出现资源支撑难以为继、生态环境难以为继、经济持续增长难以为继、改善民生难以为继的局面。在这种情况下,唐山市要打破经济发展瓶颈,实现跨越式发展就必须思考工业化路径重构的问题。

工业化是由农业经济转向工业经济的一个自然历史过程,衡量一个地区工业化水平一般分为总体性指标和结构性指标。人均收入水平是判断经济发展阶段的总体指标。^[3]2008年唐山人均

GDP 约为 4 998 美元,参照钱纳里的标准模式,唐山总体上看处于工业化阶段的中期阶段。

体现经济发展阶段特征的结构性指标有产业结构、就业结构、城市化水平等。从唐山的经济发展过程看,伴随工业化进程推进,在经济总量和人均收入不断提升的同时,产业结构也出现大幅度变动,呈现出明显的高级化趋势。

表 2 唐山市三次产业结构、就业结构的变动情况

年份	从业人员构成 / (%)			GDP 构成 / (%)		
	第一产业	第二产业	第三产业	第一产业	第二产业	第三产业
2005	36.5	35.7	27.8	11.6	57.3	31.1
2006	34.2	36.9	28.9	10.8	58.0	31.2
2007	32.5	37.7	29.8	10.3	57.4	32.3
2008	31.1	38.4	30.5	9.5	59.4	31.1

从该表可以看出以下几点:首先,三次产业结构的构成,第一产业增加值比重明显下降,第二产业主导地位进一步巩固,第三产业比重有所提高。根据发达国家的发展经验,唐山市经济总体上正接近与工业化中期阶段的基本实现阶段。其次,劳动力的部门构成。当今世界较为认可的工业化就业结构标准为:中期第一阶段的就业结构比是 43.6 23.4 33.0,中期第二阶段为 28.6 30.7 40.7,基本实现阶段为 23.7 33.2 43.1,全面实现阶段为 8.3 40.1 51.6。从唐山劳动力结构变化的趋势和静态水平来看,唐山市经济总体上正处于工业化中期阶段的基本实现阶段。

从城市化水平来看,改革开放以来,唐山市城镇化水平呈加速提高态势,城镇化率由 2005 年的 46 % 上升到 2008 年的 51 %。国际上通用的衡量工业化的城市化水平为:低于 36.4 % 为工业化初期,低于 49.9 % 为工业化中期,低于 65.2 % 为工业化成熟期,高于 68.2 % 为进入工业化后期的第三阶段即经济稳定增长阶段,包括发达经济初期和发达经济高级期。因此按城市化水平衡量,唐山市目前处于工业化中期阶段。

综上所述,目前唐山市具有工业化中期阶段的典型特征,基本达到了工业化的中期阶段。新型工业化道路是一个国家或地区经济可持续发展的必经之路。^[4] 因此唐山市要实现工业化,就必须在科学发展观的指导下,以循环经济为经济范式和技术范式,探索一条具有唐山特色的科技含量

高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化道路,实现唐山工业化的跨越式发展。

三、走新型工业化道路,优化唐山市产业结构

根据十七大精神,要坚持走中国特色新型工业化道路,由主要依靠第二产业带动经济增长向依靠第一、第二、第三产业协同带动,由主要依靠增加物质资源消耗向主要依靠科技进步、劳动者素质提高、管理创新转变。^[5]

(一) 提高自主创新能力,以信息化促进产业结构升级

提高自主创新能力,是调整产业结构的中心环节。奠定自主创新能力,把信息产业放在优先发展的地位,能有效的促进产业结构进一步优化升级。^[6] 加大政府的扶持与支持,鼓励企业成为技术创新的主体,促进企业建立技术创新机制。从而,提高各产业的自主创新能力和科技含量,将高新技术渗透到各个产业中去,大力发展高新技术产业的同时用高新技术继续壮大传统产业。

此外,还要重视人力资源的合理利用,优化人力资源的配置,提高劳动就业水平。一方面采取相关的措施促进人力资源在三次产业中的流动,形成人尽其才的制度保障。这样就可以使人力资源实现更大的价值,优化人力资源的配置,发挥人力资源的优势;另一方面,必须发挥科学技术是第一生产力的作用,依靠教育培育人才,为产业结构调整培养和储备人力资源。

(二) 发展循环经济,延伸产业链,构建生态工业园区

发展循环经济,整合提升曹妃甸新区、乐亭新区、丰南沿海工业区、芦汉经济技术开发区等重点开发区和工业园区,构建生态工业园区,努力实现低消耗、低污染、高产出的^[7]。以循环经济理念对生态园区内产业布局进行规划,以产业结构调整为主线加强园区的生态化建设,做好招商引资和产业链条的延伸。延伸产业链条可以提升产业的引资能力,招商引资又可以做大特色产业,而特色产业中的关键企业又可以作为产业集群的“种子企业”,通过种子企业的衍生、裂变、被模仿与凝聚而逐渐产生与吸引一系列相同、相似和相关的企业,

形成产业集群。这就要求必须抓好产业链条节点项目,形成高度关联的循环经济产业链条,尤其重视精品钢、装备制造、化工、现代服务、高新技术和环保等产业链条。对新进的项目,从产业政策、园区规划、准入标准、集约用地、节约用水、废物排放等多方面确保生态园区发展符合循环经济的要求,使上下游企业的废气、废热、废水和废物成为下游企业的原材料和能源。如此把相关产业集群中的相关企业连结起来,实现共享资源、互换副产品和清洁生产的产业共生集群,使得区域内彼此靠近的工业企业或公司形成一个相互依存、类似于自然生态食物链的“工业生态系统”,建立循环经济生态园的共生和物质循环的产业体系。

(三) 大力发展临港经济

构建唐山沿海“四点一带”发展格局,贯通曹妃甸新区、乐亭新区、丰南沿海工业区和芦汉经济技术开发区,并将乐亭、滦南、丰南、唐海、芦台、汉沽、南堡开发区、海港开发区、曹妃甸工业区 9 个临海行政单位作为统一的经济共同体,以这个“四点一带”的格局为依托,发展临港经济,重点突出“循环经济”特色,搭建绿色沿海经济框架,实施“以港兴市,生产力布局向沿海推进”战略。依托港口优势,建设辐射环渤海的区域性现代物流中心,发展好海洋运输、港口装卸、仓储等港口基础产业,抓好铁矿石、煤炭、水泥、粮食等的港区物流中转。并积极申办保税区、免税区。

此外,由于唐山沿海第一产业占绝对主导地位,第二、三产业薄弱,因此,应按照“大项目——产业链——产业集群——制造业基地”的思路大力发展临港工业的同时发展现代服务业。做好钢铁、机械制造业、石化加工、食品、纸品制造业、电子信息产业等出口加工业,以及与之相关联的金融保险、贸易、房地产、咨询、旅游、餐饮等服务业。

在此基础上发展知识密集型的现代服务业,提高产业整体的竞争实力和对当地经济发展的支撑力与覆盖率,从而促进产业升级。

(四) 打造冀东经济圈,加强区域经济联合

要把唐山、秦皇岛、承德打造成冀东经济圈,建立资源共享的机制,实现资源或生产要素的有效配置。首先,在冀东经济圈的产业发展上,要在基础设施、水资源、矿产资源、土地资源、海洋资源、旅游资源等方面建立起合作开发,引用借鉴,利益均沾、资源共享的机制。要从全局发展的高度充分吸纳社会资本,共同建设冀东经济圈发达的基础设施和基础产业,重视交通运输设施、引水工程、能源供给、电信网络、旅游设施等的开发和利用,发挥基础设施对整个冀东经济以及整个河北省产业发展的支持作用。其次,要借鉴与合作并举,提高整体产业水平,达到冀东经济圈经济协调发展、共赢的局面。

冀东经济圈是河北省经济最具活力的地区,其中唐山的经济总量占到全省经济总量的 $1/5$,充当着河北经济的“龙头”角色。要利用唐山石油、煤炭、铁矿等资源的相对优势,借助首钢搬迁落户曹妃甸的契机,发展高科技钢材等产业,为冀东提供制造业配套服务;要借助曹妃甸深水港优势发展“大化工”和能源项目,为冀东乃至整个河北地区提供原料、能源支持;特别是随着曹妃甸新区的大规模开发建设和国家科学发展示范区建设,发挥龙头带动作用,最终优化和提升整个冀东经济圈的产业结构。经济合作的基础是互补,区域经济增长靠龙头带动。“地域相连、经济互补、龙头带动、利益三赢”,这本身就是一个从合作走向一体的战略平台。

参考文献:

- [1] 聂哲,何平. 对我国走新型工业化道路的新认识[J]. 江西社会科学, 2003(10): 126-127.
- [2] 江维. 我国新型工业化道路与产业结构转化[J]. 生产力研究, 2005(1): 50-53.
- [3] 常玉苗. 苏北新型工业化进程与产业结构调整对策[J]. 科技和产业, 2008(8): 53-56.
- [4] 尹渔清. 走新型工业化道路是我国 21 世纪的战略选择[J]. 理论探讨, 2004(1): 61-62.
- [5] 樊瑞莉,施巍巍. 论产业结构演变对我国新型工业化道路的启示[J]. 学术交流, 2009(1): 106-110.
- [6] 康爱荣. 论我国走新型工业化道路的路径选择[J]. 企业经济, 2005(3): 8-9.
- [7] 陈晨. 循环经济——构建资源型城市产业转型的新模式[J]. 华东经济管理, 2005(4): 59-61.